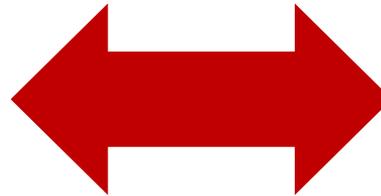


*IEPS

Es el “Impuesto Especial sobre Producción y Servicios”. Es básicamente un regulador del precio al consumidor de la gasolina (y otros productos).

RECAUDATORIO

Dependiendo del sector económico que se trate, el nivel de impuesto es usado como política pública para incentivar o no su consumo: bebidas azucaradas, alimentos, prendas de vestir, bebidas alcohólicas y “combustibles”



REDUCIR VOLATILIDAD

Evitar fluctuaciones y daños a la industria, presiones inflacionarias, proteger la industria nacional... entre otros.

¿Ajustar IEPS con la inflación esperada y de manera estacional?



X ¿Considerar una estrategia de ajuste como la administración Peña Nieto, un gran incremento de una sola vez?

- Actualmente hay seis refinerías en el país.
- Se planea construir dos nuevas una en Tabasco y la otra en Campeche.

REFINERÍAS EN MÉXICO



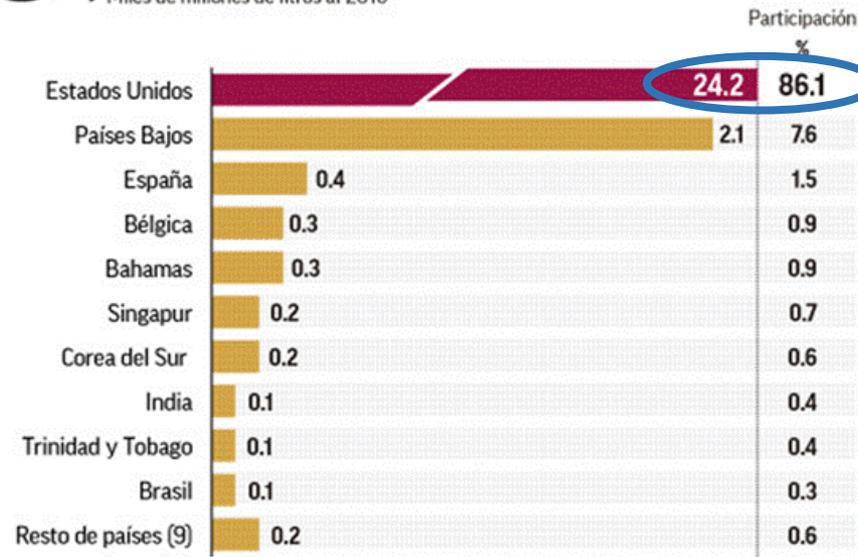
EL FINANCIERO
Bloomberg

- Refinerías de Pemex operan a 40% de su capacidad
- Los seis centros refinadores de Pemex llevan su nivel más bajo de proceso de crudo desde hace por lo menos 25 años.
- Seis de cada diez litros que se venden en el país provienen del extranjero, Estados Unidos, principalmente.



IMPORTACIONES DE GASOLINA DE MÉXICO

► Miles de millones de litros al 2016



Fuente: El Economista, Forbes, El Financiero

<https://www.economista.com.mx/empresas/Refinerias-de-Pemex-operan-a-40-de-su-capacidad-20180706-0026.html>

<https://www.forbes.com.mx/estos-son-los-obstaculos-para-las-nuevas-refinerias-de-amlo/>

<http://www.elfinanciero.com.mx/economia/dos-refinerias-se-construiran-en-eu-para-traer-gasolin>

Preguntas pertinentes:

- ¿PEMEX está quebrado?
- ¿Cómo creerle a los gobiernos tanto del PAN como del PRI si ordeñaron a la empresa siempre?
- ¿Por qué de pronto fue urgente liberalizar los precios de las gasolinas?
- ¿Por qué Hacienda siempre decidió darle un trato de empresa paraestatal y no de hacerla competitiva?
- El sector energético en el mundo está protegido. Son paraestatales que operan como monopolio natural.



Concluyendo...

- El IEPS es un **impuesto recaudatorio** y **estabilizador** ante fluctuaciones de los precios internacionales.
- Fue brusca y erróneamente aumentado por el gobierno saliente (liberalización de precios lo llamaron los peñanietistas).
- Definitivamente, fue una manera de tratar de preparar el terreno para un siguiente tecnócrata en la presidencia (José Antonio Meade) con “miles” de contratos producto de la gran reforma energética de Peña Nieto. Craso error.
- Esta semana MORENA y sus aliados (aunque no los necesita) votaron contra la disminución del IEPS. Definitivamente es una medida coherente aunque están siendo criticados.
- El PRI tramposamente les echa en cara que están contra la reducción del precio de gasolina como prometieron en campaña. Sin embargo, se les olvida a los priistas que, fueron ellos, en 2018 y el próximo presupuesto 2019, los que configuraron este escenario.
- De darse una disminución sin que otros factores cambien, se perjudicaría el presupuesto del gobierno entrante. Es necesario que las medidas de austeridad, el rescate de PEMEX y el jaloneo por la reforma energética se analice y se tomen medidas, luego de esto, seguramente el gobierno federal que entrará en funciones el 1 de diciembre, estará en posición de encaminar el precio de los combustibles por una senda más equitativa.